

ABONAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, Impero e Colonie per anno L. 75, per sem. 1, 33, per trim. L. 20; Estero: L. 160, L. 51, L. 41; con edizione del lunedì: Italia, Albania, Impero e Colonie: L. 88, L. 45, L. 23, 50; Estero: L. 185, 94, 48. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. Abbonamenti a Trieste: via S. Fellico 4, pt. da fuori: vaglia postale all'Amministrazione del giornale, via S. Fellico 8-11.

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 5, Commercianti, mortuari, ringraziamenti L. 3,50, Finanziari, legali L. 6. Nel corpo del giornale: Asterischi di cronaca, cinema, onorificenze, nozze, lauree, ecc., L. 5. Collettivi: vedi ultima pagina. Tassa governativa in più. Pagamenti anticipati. Nessuna responsabilità per pubblicazioni in giornali e posti prefissi. Rivolgarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, via S. Fellico 4, tel. 80-44.

Vita dura per gli inglesi nel Mediterraneo e in Africa

Navi nemiche sorprese e bombardate

Azioni aeree su mezzi meccanizzati e baraccamenti a Bir Sceferzen e Sidi Barrani - Un velivolo britannico abbattuto in Eritrea e uno presso Varese

Abnegazione di ricognitori

«Convoglio in vista»

Finché i bombardieri non sono giunti, a costo di sacrificarsi, gli esploratori volano sul nemico

(Dal nostro corrispondente di guerra con la Marina)

Da bordo...

Sono tornati dalla loro missione gli apparecchi dell'esplorazione marittima della nostra base, che ieri hanno avvistato il convoglio nemico scortato da due cacciatorpediniere inglesi del quale ha parlato il nostro bollettino del giorno 28, essendo stato, questo convoglio, largamente bombardato dalla nostra aviazione. I due apparecchi da ricognizione lontana erano partiti alle 6.20 del giorno X, dall'aeroporto di... con l'incarico di percorrere una determinata zona, lungo la quale dovevano incontrare una certa sezione in viaggio di ritorno. La crociera da compiere era lunga e faticosa. Pilotavano gli apparecchi giovanissimi ufficiali, quasi due ragazzi; e quasi due ragazzi erano gli ufficiali di marina imbarcati come osservatori.

Il segnale è lanciato

La prima parte del viaggio si è svolta normalmente con un volo ad alta quota. «Il mare era assolutamente deserto», dicono i due piloti che raccontano la loro breve avventura. I due apparecchi, pur avendo la stessa meta, non percorrevano eguale rotta. Il pilota del primo apparecchio, ricorda come gli pensassero di dover concludere la prima parte della loro missione senza trovar nulla da segnalare, quando l'osservatore diede l'allarme: sul mare si vedevano alcune navi.

Dalla grande altezza dell'apparecchio, e le correnti d'aria che forse deviarono i rumori delle eliche, nessuno a bordo del convoglio poteva essersi accorto della presenza dei volatori. Ma quando questi, per dar modo agli osservatori di rendersi esatto conto di quanto avevano trovato, campirono uno o due passaggi su la formazione delle navi incominciarono a dare segni di agitazione spiegando a piena velocità.

Grossi piroscafi — che, a prima vista, parevano assomigliare a navi cisterna — scortati da due cacciatorpediniere inglesi a tre fumaioli. Immediatamente dal nostro apparecchio partiva la segnalazione radio e, dopo aver compiuto ancora un ampio giro, l'apparecchio riprendeva la sua rotta allontanandosi per raggiungere una delle mete fissate. Anche il secondo apparecchio scorse il convoglio nemico sul quale volò lungamente. I due osservatori avevano da poco lanciato i segnali di avvistamento quando ecco, apparire sull'orizzonte una squadriglia di apparecchi che, ben presto incrociarono i due esploratori. Erano i nostri bombardieri che accorrevano al richiamo, precipitandosi sull'avversario per tempestarlo di bombe. Con questo incontro la missione dell'osservatore marittimo era

esaurita; agli altri la gioia del combattimento e del successo. Ma i due vennero non avevano compiuto che una parte del loro incarico, dovevano ancora arrivare all'aeroporto di X.

Un luminoso episodio

È il mestiere dell'osservazione marittima questo di vedere e, spesso, di non combattere direttamente, e non di rado con alto profitto. Lo spirito di sacrificio di questi soldati dell'aria è grandissimo. E di questi giorni la morte eroica di uno di questi esploratori caduto compiendo il proprio dovere. Il capo, era salito in volo da un idroscalo coloniale per assolvere la sua quasi quotidiana missione, quando sul mare scorse una formazione navale che si avvicinava alla costa. Egli diresse subito il suo apparecchio verso le navi, che erano inglesi, identificandole, la formazione del nostro osservatore desiderava subito salire ma, per meglio guidare gli apparecchi del bombardamento, non lasciò il cielo pur fatto segno al fuoco dell'artiglieria controaerea avversaria. Già la radio dell'apparecchio di esplorazione doveva aver ricevuto il segnale che gli apparecchi da bombardamento erano in volo per raggiungere la zona indicata, già dunque l'osservatore avrebbe potuto lasciare il campo e ritirarsi, ma egli voleva essere sicuro che i compagni potessero trovare, senza perdita di tempo, il bersaglio.

Per questo altissimo senso del dovere, quest'abnegazione portata all'ultimo massimo del valore, che costò la vita al prode comandante e al suo equipaggio. Mentre i bombardieri stavano arrivando, ecco sbucare una squadriglia di caccia inglesi e buttarsi sul nostro apparecchio che, colpito in parecchi punti vitali, scomparve nel mare dal quale un'ora prima si era levato in volo. Ma, i bombardieri vendicavano i morti colpendo i cacciatori e i marinai nemici e frustando ogni loro intenzione: non in vano il capo, e i suoi compagni di volo, avevano dato la vita.

CARLO TIGOLI

Ancora una protesta svizzera presso il Governo inglese

La reazione antiaerea sarà sempre meglio organizzata

BERNA, 27

L'agenzia telegrafica svizzera comunica: «Il Consiglio federale ha esaminato la situazione creata dalle ripetute violazioni del cielo della Svizzera da parte degli aeroplani inglesi. Il Governo ha incaricato il capo del dipartimento politico di fare un serio passo presso il Mini-

stro inglese, perché gli aviatori britannici siano richiamati alla stretta osservanza delle istruzioni del loro Governo di rispettare la neutralità della Svizzera.

Non più, dunque, il Dipartimento politico, ma l'intero Consiglio federale ha fatto oggi una energica protesta presso il Ministro d'Inghilterra a Berna, esprimendogli l'indignazione del Paese per le ripetute violazioni del territorio nazionale fatte da una di tutte le promesse in contrario. Si afferma intanto che se i piloti britannici trasgredissero ancora la Svizzera, li attende una reazione sempre meglio organizzata. Si dichiara, infatti, che il Governo non potrebbe più oltre tollerare che si usi del territorio della Svizzera come di un territorio in guerra, e potrebbe quindi prendere decisioni che per lo meno avrebbero una sensibile ripercussione morale in tutto il mondo.

I principali giornali svizzeri esprimono concordemente la loro

indignazione. La *Basler Nachrichten* mettono in rilievo come anche nel comunicato dello Stato Maggiore, dove pure le parole vengono attentamente meditate e pesate, sia esplicitamente detto che tali violazioni hanno luogo intenzionalmente.

«Ancora una volta — aggiunge il giornale — bisogna constatare che l'Inghilterra calpesta i diritti dei piccoli Paesi. Per quanto concerne la Svizzera, la violazione della nostra neutralità ha il carattere più provocante che si possa immaginare.

Il *Berner Tageblatt*, con un titolo su tutta la pagina, annuncia che il Consiglio federale ha presentato oggi una energica protesta alla Legazione inglese a Berna. L'impartiale scrive che ormai risulta evidente che per Londra le proteste svizzere non hanno che un carattere platonico. Intanto dinanzi alla Legazione britannica a Berna è stato predisposto oggi un servizio d'ordine.

Le barbare incursioni della R.A.F.

Spietate rappresaglie minacciate dal Reich

L'avvertimento comunicato per il tramite del Governo elvetico La navigazione inglese deviata verso i porti occidentali

BERLINO, 27

Dal referto degli osservatori neutrali, dal tono stesso della propaganda britannica si ha l'impressione che Berlino che gli inglesi comincino a rendersi conto della impossibilità di tenere testa ad un avversario evidentemente assai più forte, a convincersi che la sconfitta è solo questione di tempo.

Pacati moniti

L'offensiva aerea tedesca, sia pure sotto forma di ricognizioni armate, come sempre le si definisce a Berlino, ha ripreso da tre giorni a questa parte con rinnovato vigore. L'offensiva ha ripreso non appena le migliori condizioni atmosferiche l'hanno consentito e adesso gli inglesi devono accorgersi una volta di più che la loro verifica è stata esclusivamente determinata dal maltempo, non già dal rudi colpi inferti dalla R. A. F. all'aviazione germanica, come la propaganda inglese aveva con la solita leggerezza affermato.

A dar retta a Duff Cooper le perdite tedesche grane sono state fatte da esigere una vasta riorganizzazione della flotta aerea del Reich e una certa tregua per calmare i venti nelle file degli equipaggi. Troppo presto a Londra ci si era vantato di aver vinto la prima ripresa.

Disperditi le nubi di tempesta sulla Manica e sul Mare del Nord, le squadriglie degli Stukas sono tornate più numerose e agguerrite che mai a punzecchiare il cielo della Gran Bretagna, a portare sull'isola la distruzione. Nonostante l'estremo rigore della censura inglese, la propaganda fumogena di Duff Cooper per occultare gli effetti dei bombardamenti tedeschi, ora da un sintomo, ora dall'altro trapela che il potenziale bellico dell'Inghilterra è già sensibilmente scosso dalla sistematica opera di distruzione degli stabilimenti dell'industria di guerra, degli aerodromi, dei porti, delle vie di comunicazione. E un segno manifesto della disperata stretta in cui si sentono gli inglesi lo si può anche ravvisare nelle sempre più frequenti azioni intese a colpire e a terrorizzare le popolazioni civili, azioni contrarie alle norme più sacre del diritto internazionale.

Come la Germania alcuni giorni addietro si è vista costretta ad avvertire il Governo di Londra per mezzo del Governo svizzero che avrebbe risposto con adeguate misure se i suoi paracadutisti non fossero stati trattati come normali combattenti, così per la stessa via Berlino ha protestato ieri nella capitale avversaria contro i sistematici attacchi dei cacciatori britannici agli apparecchi di soccorso sul Mare del Nord e sulla Manica. Si tratta, come ognuno sa, di veri e propri aeroplani della Cro-

ce Rossa muniti dei distintivi regolamentari, il cui compito è di salvare gli aviatori caduti in mare, siano essi tedeschi o britannici. Si sono dati diversi casi di apparecchi tedeschi della Croce Rossa abbattuti ed è perfino capitato che i cacciatori inglesi mitragliarono ancora da bassa quota gli equipaggi avversari. La nota tedesca si richiama alle convenzioni internazionali e minaccia di rispondere per le rime ai barbari metodi instaurati da Churchill.

V'è poi il fatto che gli inglesi pretendono di voler spacciare il tentato bombardamento di Berlino come una rappresaglia per il bombardamento di Londra. Nulla di vero. I bombardieri tedeschi si attengono scrupolosamente agli ordini ricevuti, non attaccano che obiettivi militari. In realtà sono gli inglesi che dal principio della guerra non fanno che gettare bombe alla cieca di notte tempo demolendo abitazioni e provocando vittime fra la popolazione civile. Forse che qualche giornale londinese non ha perfino indetto un referendum fra i suoi lettori, la metà dei quali si è pronunciata a favore di un bombardamento in piena regola di Berlino a titolo di ritorsione per i danni recati a Londra dagli apparecchi tedeschi? Ma stasera gli ufficiali nazional-socialisti domandano agli inglesi se essi si rendono esattamente conto di ciò che rischiano di tirarsi addosso proseguendo con questi sistemi. Le rappresaglie del Reich potrebbero essere terribili.

Il tonnellaggio inglese diminuisce rapidamente

Intanto secondo notizie qui giunte, le perdite inglesi di tonnellaggio commerciale sono così aumentate in questi ultimi mesi e settimane che la mancanza di tonnellaggio ha ora paralizzato il commercio britannico nelle varie parti del mondo. Nel Mare del Nord, nell'Atlantico, nel Mediterraneo e nel Mar Rosso nonché nell'Oceano Indiano, l'attività dei sottomarini tedeschi e italiani ha causato una diminuzione veramente disastrosa delle comunicazioni marittime dell'Estremo Oriente, delle Indie e delle colonie africane con la madrepatria inglese.

Alcuni piroscafi inglesi che avevano imbarcato nei porti indiani zucchero e canapa ricevettero, poco prima della loro partenza, ordine da Londra di sbarcare nuovamente dette merci, dato che, per il momento non era possibile entrare nei porti inglesi. Il giro intorno alla colonia del Capo, che tutto il traffico commerciale d'orientamento deve fare per raggiungere l'Inghilterra, ha effetti sempre più sfavorevoli e significa praticamente una diminuzione delle disponibilità dell'indispensabile tonnellaggio commerciale.

Il Bollettino n. 81

Il Q. G. delle F.F. A.A. comunica:

Nell'Africa Settentrionale sono stati bombardati dalla nostra aviazione mezzi meccanizzati a Bir Sceferzen e baraccamenti a Sidi Barrani. Un convoglio nemico, scortato da navi da guerra, è stato ripetutamente bombardato da nostre formazioni aeree nel Mediterraneo orientale.

Nell'Africa Orientale un tentativo d'incursione aerea su Asmara è fallito per la pronta reazione della nostra difesa. Gli aerei nemici hanno scaricato le loro bombe sulla campagna senza recare danni. La nostra caccia ha abbattuto un aereo.

Il nemico, ancora una volta proveniente dalla Svizzera, ha effettuato incursioni aeree su varie provincie dell'Italia settentrionale. Fatto segno a violenta reazione aerea e contrare, non ha potuto lanciare che alcune bombe su Torino, dove sono stati colpiti un padiglione della Fiat e il sanatorio di San Luigi; ed in provincia di Pavia, dove sono stati danneggiati due cascinali in aperta campagna, ucciso un contadino e ferito gravemente un altro. Un aereo nemico colpito dal fuoco della 27.a batteria della «Dicat» di Milano, è precipitato in fiamme nei pressi di Valera, frazione del Comune di Varese. I cinque uomini componenti l'equipaggio sono deceduti.

Partenza da mezzogiorno. Cielo radioso sul mare e sull'Inghilterra. Acquistiamo quota dolcemente nelle regioni più fredde dell'atmosfera per non agevolare troppo la difesa antiaerea. Intorno a noi il gruppo protettore dei cacciatori di scorta. Visibilità splendida. A sinistra Dover. Puntiamo sulla costa avendo sotto a noi Ransgate. La difesa antiaerea tace; i cacciatori nemici non si vedono. Ma al segnale di attenzione dato dall'apparecchio di testa per il volo in picchiata tutte le batterie antiaeree della costa incominciano un tiro intensissimo di sbarramento che risulta abbastanza bene agguistato. Dobbiamo tuttavia passare, benché le batterie pesanti abbiano ucciso gli obiettivi dietro una spessa cortina di fumo. Fiamme diritti. Gli scoppi delle granate si distinguono nettamente. La prima squadriglia si prepara al volo in picchiata iniziando la discesa in gruppo serrato.

Scorgiamo sempre nettamente l'arrivo delle granate, vediamo il lampo degli scoppi e i fiocchi di fumo. Ecco ora il nostro turno: quattromila metri, trentila metri, duemila metri, meno ancora. Il tachimetro segna 600 km. all'ora. Precipitiamo sull'obiettivo avvicinandoci fulmineamente ai capannoni, alle tende, ai ricoveri. Ecco i depositi di munizioni. Già le bombe! Una violenta cabrata e via a tutta velocità per uscire dal raggio dell'antiaerea che spara furiosamente. Dietro a noi l'aria treme. Abbiamo ben centrate le nostre bombe.

Dopo di noi le altre formazioni si buttano a loro volta sugli obiettivi per distruggere gli ultimi resti del grande aerodromo, che risulta conglomerato per tentare di spegnere i numerosi incendi provocati dalle bombe tedesche nelle officine dell'industria bellica e aeronautica sulla periferia. I danni fatti in questi ultimi giorni sono notevoli, che la stampa inglese, dopo aver per lungo tempo nascosto la verità ai suoi lettori, al vede ora costretta ad ammettere che il persistere dei bombardamenti tedeschi specialmente sulle fabbriche e sugli impianti portuali, solleva vari problemi pratici la cui soluzione, da parte del Governo si dimostra alquanto difficile.

MASSIMO CAPUTO

UN'ARMA SPUNTATA

Gli sbarramenti difensivi a base di cavi e palloni

Fra i sistemi di difesa aerea molto sviluppati in Inghilterra, prende un posto importante quello che si basa sull'impiego di palloni, sistemati metodicamente attorno alla zona che si vuole proteggere. E sebbene l'aviazione tedesca abbia dimostrato di saper passare, e di poter raggiungere egualmente i propri obiettivi, si è fatto che questa forma è tuttora ritenuta la più conveniente; può quindi riuscire interessante discorrerne brevemente.

L'idea prima sorta a Venezia, durante la grande guerra, in seguito ai frequentissimi bombardamenti dell'aviazione austriaca che tanti danni produsse al patrimonio artistico della Serenissima e tante vittime fece nella popolazione civile. Dopo studi ed esperienze pratiche, nel settembre 1916 fu messo in opera il primo sbarramento, man mano perfezionato, costituito da 70 palloni sferici, ancorati ad un robusto cavo partente da una chiazza ed elevandosi a 1500 o poco più. I palloni venivano innalzati solo di notte, nel tempo di cinque o sei minuti e all'alba si raccoglievano sulle chiatte che li ospitavano, lungo le coste della laguna. L'efficacia del sistema fu presto conosciuta all'estero, e largamente imitata per la difesa di Londra e di Parigi. Anche i tedeschi, in Lorena, adottarono questa forma di protezione, e gli austriaci se ne servirono a Pola, con palloncini di carta (causa la carezza di stoffa che potevano elevarsi fino a 3700 metri. Dopo la guerra, nessuno pensò più, tranne l'Inghilterra, che continuò studi ed esperienze, finendo per adottare — al posto del pallone sferico — un tipo di aerostato allungato, provvisto di sacche stabilizzatrici e di camere d'aria che presentava molti vantaggi tecnici e pra-

A 600 km. orari sugli obiettivi

Pochi minuti bastano per trasformare due aerodromi in un paesaggio lunare

BERLINO, 27

Il D. N. B. comunica il seguente resoconto sul quarto attacco effettuato da una grossa formazione da combattimento germanica sull'aerodromo inglese di Manston:

A precipizio

Partenza da mezzogiorno. Cielo radioso sul mare e sull'Inghilterra. Acquistiamo quota dolcemente nelle regioni più fredde dell'atmosfera per non agevolare troppo la difesa antiaerea. Intorno a noi il gruppo protettore dei cacciatori di scorta. Visibilità splendida. A sinistra Dover. Puntiamo sulla costa avendo sotto a noi Ransgate. La difesa antiaerea tace; i cacciatori nemici non si vedono. Ma al segnale di attenzione dato dall'apparecchio di testa per il volo in picchiata tutte le batterie antiaeree della costa incominciano un tiro intensissimo di sbarramento che risulta abbastanza bene agguistato. Dobbiamo tuttavia passare, benché le batterie pesanti abbiano ucciso gli obiettivi dietro una spessa cortina di fumo. Fiamme diritti. Gli scoppi delle granate si distinguono nettamente. La prima squadriglia si prepara al volo in picchiata iniziando la discesa in gruppo serrato.

Scorgiamo sempre nettamente l'arrivo delle granate, vediamo il lampo degli scoppi e i fiocchi di fumo. Ecco ora il nostro turno: quattromila metri, trentila metri, duemila metri, meno ancora. Il tachimetro segna 600 km. all'ora. Precipitiamo sull'obiettivo avvicinandoci fulmineamente ai capannoni, alle tende, ai ricoveri. Ecco i depositi di munizioni. Già le bombe! Una violenta cabrata e via a tutta velocità per uscire dal raggio dell'antiaerea che spara furiosamente. Dietro a noi l'aria treme. Abbiamo ben centrate le nostre bombe.

Dopo di noi le altre formazioni si buttano a loro volta sugli obiettivi per distruggere gli ultimi resti del grande aerodromo, che risulta conglomerato per tentare di spegnere i numerosi incendi provocati dalle bombe tedesche nelle officine dell'industria bellica e aeronautica sulla periferia. I danni fatti in questi ultimi giorni sono notevoli, che la stampa inglese, dopo aver per lungo tempo nascosto la verità ai suoi lettori, al vede ora costretta ad ammettere che il persistere dei bombardamenti tedeschi specialmente sulle fabbriche e sugli impianti portuali, solleva vari problemi pratici la cui soluzione, da parte del Governo si dimostra alquanto difficile.

MASSIMO CAPUTO

Sette «Spitfire», in fiamme

Raffiche concentrate delle nostre mitragliatrici di poppa tennero a debite distanze gli apparecchi, tre dei quali precipitarono in fiamme. Gli apparecchi da combattimento germanici hanno potuto riportare sette vittorie contro i rapidi cacciatori inglesi «Spitfire», dichiarati in Inghilterra unici al mondo. Prima ancora di raggiungere la costa ci eravamo sbarazzati della metà dei cacciatori e, ad onta del fuoco rabbioso delle batterie antiaeree, lanciavamo su nuovi obiettivi le bombe risparmiata.

Ben presto immense colonne di fumo e di fiamme salirono da due serbatoi di benzina da noi colpiti e da uno stabilimento industriale egualmente da noi incendiato. Rotolanti su un'esplosione ferroviaria e di rotine turbinanti in aria al di sopra di una stazione di manovra per poco non colpirono uno degli apparecchi di coda, che riuscì con altissima manovra a scansarsi.

Un indice eloquente

Le sterline rifiutate dalle banche di Pechino

PECHINO, 27

La banca cinese e gli uffici di cambio rifiutano di accettare biglietti di banca inglese, malgrado che l'Ambasciata germanica abbia pubblicato un comunicato secondo il quale il termine fissato per il cambio della carta moneta inglese è stato prorogato al 22 corrente.

coperto di spesse nubi di fumo tra le quali incominciano a spizzicare alte fiamme.

Il cacciatore di coda ci avverte «entrate alla caccia». Tre o quattro «Hurricanes» e alcuni «Spitfire» volteggiano sopra di noi, ma ad essi provvedono pittoriamente i nostri cacciatori.

Anche dei primi bombardamenti di obiettivi militari nei dintorni di Londra, il D. N. B. trasmette la descrizione fatta dal pilota di una delle squadriglie che parteciparono all'azione:

Bombe risparmiare per altri bersagli

Soli, senza la scorta dei cacciatori, nove apparecchi da bombardamento «Dornier» siamo partiti a grande velocità verso la costa inglese. Appena iniziato il sorvolo del territorio britannico abbiamo cominciato a bassa quota la nostra azione. Giunti sull'aerodromo situato nei pressi di Londra abbiamo lanciato il nostro carico, sempre da bassa quota, centrando esattamente gli obiettivi. Dei sette capannoni e ricoveri dell'aeroporto non restano che le mauerie. Il terreno è tutto butterato di crateri. Sull'Inghilterra meridionale abbiamo volato a pochi metri dal suolo al punto che uno dei nostri apparecchi, che aveva sfiorato la cima di un albero, ha portato seco, avvituppati al carrello, rami e foglie.

Durante l'azione aerea sull'aeroporto di Londra la difesa antiaerea aveva scatenato contro di noi un uragano di fuoco, ma tutti gli impianti e l'aeroporto, compresi quelli in muratura, furono egualmente rasi al suolo dalla prima squadriglia. Gli apparecchi che seguivano hanno potuto chiaramente vedere il personale dell'aeroporto scappare precipitosamente verso le trincee di protezione; nella confusione molte persone furono colpite dalla grandine di proiettili traccianti. Quasi senza interruzione gli apparecchi cercavano di piombare su di noi che avevamo puntato in grua verso il ritorno.

Poco dopo però ci precipitammo contro una formazione di cacciatori inglesi che, in numero molto superiore, si dirigeva verso di noi. Le nostre squadriglie serrate si sono allargate perché ogni equipaggio doveva far fronte almeno a quattro apparecchi nemici. Da pochi metri dal suolo aprivano i fasci multicolori dei proiettili traccianti. Quasi senza interruzione gli apparecchi cercavano di piombare su di noi che avevamo puntato in grua verso il ritorno.

Sette «Spitfire», in fiamme

Raffiche concentrate delle nostre mitragliatrici di poppa tennero a debite distanze gli apparecchi, tre dei quali precipitarono in fiamme. Gli apparecchi da combattimento germanici hanno potuto riportare sette vittorie contro i rapidi cacciatori inglesi «Spitfire», dichiarati in Inghilterra unici al mondo. Prima ancora di raggiungere la costa ci eravamo sbarazzati della metà dei cacciatori e, ad onta del fuoco rabbioso delle batterie antiaeree, lanciavamo su nuovi obiettivi le bombe risparmiata.

Ben presto immense colonne di fumo e di fiamme salirono da due serbatoi di benzina da noi colpiti e da uno stabilimento industriale egualmente da noi incendiato. Rotolanti su un'esplosione ferroviaria e di rotine turbinanti in aria al di sopra di una stazione di manovra per poco non colpirono uno degli apparecchi di coda, che riuscì con altissima manovra a scansarsi.

Un indice eloquente

Le sterline rifiutate dalle banche di Pechino

PECHINO, 27

La banca cinese e gli uffici di cambio rifiutano di accettare biglietti di banca inglese, malgrado che l'Ambasciata germanica abbia pubblicato un comunicato secondo il quale il termine fissato per il cambio della carta moneta inglese è stato prorogato al 22 corrente.

CENTRATA



Bombe lanciate dai nostri apparecchi hanno colpito in pieno una nave da guerra inglese di cui è visibile la scia

La doccia di bombe

spegne le allucinazioni della stampa londinese

Ancora domenica si scriveva: "la Gran Bretagna sta vincendo,"

SAN SEBASTIANO, 27

Si ha da Londra: C'è almeno un inglese, e precisamente l'autore della "Note politiche del London Reynolds News" il quale trova che la Gran Bretagna sta vincendo la guerra e sta sfiorando l'offensiva contro il Nazismo e il Fascismo, ed aggiunge che questa offensiva deve essere spinta ad oltranza fino alla distruzione dei due nemici della civiltà. Scrivere così a Londra in questi momenti, richiede una fenomenale facoltà di astrazione dalla realtà; a meno che, beninteso, lo scrittore non abbia la disgrazia di essere cieco e sordo. In ogni modo egli asserisce che le formazioni da caccia britanniche distruggono gli aerei nemici e che la civiltà sferza l'offensiva.

Il bello è che il giornale contenente il predetto sproloquio è stato messo in vendita con 12 ore di ritardo perché, mentre lo stavano stampando, gli aggressori in attesa di essere distrutti, bombardavano la City di Londra, a un paio di centinaia di metri dalla tipografia.

Il Generale maltempo
Gli altri fogli domenicali, anche essi usciti in ritardo per lo stesso motivo, sono più prudenti. Il "Sunday Times" avverte anzi che è prematuro affermare che sia definitivamente scartata la possibilità dell'invasione ed aggiunge che «le perdite tedesche nell'aria sono state finora forti abbastanza per persuadere Hitler che la conquista dell'Inghilterra è una vana speranza». L' "Observer" spera nel cattivo tempo, ricordando che fu una tempesta sulla Manica che impedì all'armata spagnola di sconfinare nell'Inghilterra elisabettiana. Tutti poi sono d'accordo nel ritenere che nella seconda fase dell'offensiva contro l'Inghilterra tedeschi approssimino («e perché no?») dell'esperienza fatta nella fase precedente. Ma nel complesso, fatta eccezione per le allucinazioni del "Reynolds News" i giornali nel commentare l'offensiva aerea continuano ad evitare le spacciate assurde di cui avevano tanto abusato durante la breve sosta dei bombardamenti. Neanche Duff Cooper evidentemente può costruirgli a cantare vittoria sotto l'impressione delle bombe.

Il Governo inglese considera l'attuale offensiva aerea germanica la più forte che sia stata finora scatenata dal Reich per il numero dei bombardamenti eseguiti, per gli aerei impiegati e la quantità di bombe gettate sull'Inghilterra. Il "Lancaster" dell'Inghilterra, fra le isole Shilly e Margate, ha avuto danni rilevanti. Su una lunghezza complessiva di 800 chilometri tutte le basi militari, navali ed aeree sono sottoposte ad un martellamento quasi quotidiano, il quale finisce, naturalmente, per intaccare il sistema difensivo. I danni maggiori sono stati subiti da Plymouth, Portland, Portsmouth, Brighton, Dover, Folkestone, Ramsgate, Margate, dall'isola Wight e dalle comunicazioni di Portsmouth con Southampton. La Cornovaglia, la Hampshire e il Kent sono le zone più provate, ma anche il Dorset ed il Sussex hanno subito danni notevoli. I germanici bombardano sistematicamente le basi navali ed aeree, certi tratti del litorale ed anche di vie di comunicazione.

Un codazzo di "alleati,"

In tema di fanfaronate i giornali per ora preferiscono sparare grosse a proposito della ingratata situazione determinata in Africa dalle vittorie italiane. Così l' "Evening Standard" afferma che gli italiani hanno torto se credono di aver concluso qualche cosa di decisivo con la conquista della Somalia britannica. Gli inglesi, continua il giornale, farebbero bene a ricordare che l'Inghilterra, nel vicino oriente degli alleati, i quali faranno certamente tutto il possibile per impedire che avanzino in quel settore. E conclude: «L'Inghilterra non deve perdere tempo; deve raggruppare intorno a sé arabi, ebrei, abissini e turchi per poter prontamente ed energicamente respingere ogni attacco italiano».

E' da notare che l' "Evening Standard" ha dimenticato un altro alleato da raggruppare intorno alla Inghilterra e cioè il Governo nazionale polacco. Ma a questa dimenticanza rimedio il "Sunday Dispatch" scrivendo quanto segue: «Il comandante in capo del medio oriente Generale Wewell durante il suo soggiorno a Londra, si è intrattenuto a lungo con il Primo Ministro polacco Sikorski. Quest'ultimo aveva dichiarato poco tempo addietro, che la Polonia non si considerava in stato di guerra con l'Italia».

Dopo la partenza di Wewell da Londra il Governo nominale polacco ha dato assicurazione che le truppe polacche avrebbero combattuto assieme ai loro alleati su qualsiasi fronte. Con Sikorski o chi per lui nel Medio Oriente, con Tafari nel Sudan, con arabi, ebrei, abissini, ecc. in altri siti imprevedibili al capice che debba sembrare incomprensibile agli inglesi che gli italiani non abbiano ancora deciso di sgomberare dall'Africa.

Campagna intimidatoria per trascinare l'Egitto
Il fatto è che tutte queste baggianate fanno parte dell'attiva campagna di intimidazione e di brusco condotta degli inglesi per trascinare nella guerra il popolo

Il comunicato tedesco

Portsmouth e Plymouth martellate senza tregua 70 apparecchi distrutti nella giornata di lunedì

BERLINO, 27

Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

«Squadriglie dell'aviazione tedesca hanno attaccato nuovamente nell'Inghilterra meridionale, aerei, accampamenti di truppe e il porto di guerra di Portsmouth. Una stazione radio sulle isole di Scilly è stata distrutta. Tre piroscafi commerciali che navigavano in convoglio sono stati fortemente colpiti da bombe al nord di Frasersburgh».

Durante le incursioni si sono svolti combattimenti aerei che hanno avuto un esito favorevole per l'aviazione germanica. Forti squadriglie di aviazione hanno attaccato nella notte del 26 al 27 agosto il porto di guerra di Plymouth, un campo di aviazione in Cornovaglia e officine dell'industria aeronautica a Coventry e a Birmingham, nonché impianti portuali di Hull e di Newcastle. Numerose bombe, gettate ovunque hanno provocato incendi ed esplosioni, specialmente a Plymouth e a Hull. La posa di mine nei porti inglesi da parte dell'aviazione tedesca è continuata.

Acroplani inglesi hanno gettato nella notte del 26-27 agosto bombe su varie località del Reich. I danni praticati provocati non sono importanti. Due civili sono rimasti uccisi e otto feriti. La perdita globale del nemico è stata ieri di 70 apparecchi, di cui dei quali sono stati abbattuti in combattimento e 9 al suolo. Ventuno aerei tedeschi sono mancati.

Per salvare i piloti inglesi che si gettano col paracadute dalle fucilate dei contadini
S. SEBASTIANO, 27

Si ha da Londra: La "Star" e l' "Evening Standard" riferiscono che il comandante di marina Lucas, deputato alla Camera dei Comuni al quale è stato affidato il comando di una compagnia della così detta «Guardia civile»,

Caotica situazione nel Sud Africa

L'opposizione contro Smuts si fa sempre più accanita

NEW YORK, 27

Il corrispondente del "Christian Science Monitor", da Pretoria, traccia un quadro dell'anarchica situazione interna del Sud Africa, dove l'arbitraria dichiarazione di guerra all'Italia fatta dal Generale boero rinnegato Smuts, a dispetto del Parlamento, della costituzione e dello statuto di Westminster, ha scavato un abisso tra gli afrikanders, boeri e gli inglesi. L'opposizione alla guerra, capeggiata dall'ex Primo Ministro Hertzog e dall'ex Ministro della Difesa Malan, diventa sempre più accanita e formidabile — scrive il corrispondente — e la necessità di tenerla a freno ha determinato anche dal punto di vista militare una situazione assai più complicata. Difatti il Governo del Sud Africa è costretto a mantenere nel territorio dello Stato l'esercito regolare per intimidire i boeri e prevenire a reprimere le rivolte ed ha dovuto reclutare volontari per mandare rinforzi nel Kenia, in obbedienza agli ordini giunti da Londra al Gen. Smuts.

Gli S. U. tutelano gli interessi del Sud Africa in Germania

BERLINO, 27

La protezione degli interessi dell'Unione del Sud Africa in Germania è all'inizio della guerra era svolta dalla Svezia, con data 1.º agosto è stata assunta dagli Stati Uniti. La notizia è stata resa oggi di pubblica ragione. (United Press)

L'ex Somalia britannica balcone dell'Etiopia

MADRID, 27

Faccendo il riassunto degli eventi di guerra della settimana passata, il critico militare di "Alcazar" scrive che l'avvenimento più importante è stato l'occupazione del Somaliland. Questa occupazione ha congiunto quello che una diplomazia senza intelligenza aveva sempre dissociato. L'Italia ha ripreso un grave errore commesso da uomini inestinguibili nella lotta contro la geografia, se non contro la natura. L'Italia ha aperto un balcone col quale l'Abissinia si affaccia sul mare e quindi sul mondo, ha rotto la barriera politica che artificialmente ostacola

ha suggerito al Ministro dell'Aria di offrire un premio di 5 sterline per ciascun paracadutista catturato vivo. Il comandante Lucas ha spiegato che la sua proposta ha lo scopo di evitare che le troppe zelanti reclute della «Guardia civile» continuino ad uccidere a fucilate gli aviatori inglesi costretti a saltare dall'apparecchio con paracadute. Se il Ministro dell'Aria non aderirà alla proposta, il comandante Lucas presenterà in proposito una mozione alla Camera dei Comuni.

A Londra è intanto giunta la comunicazione tedesca fatta pervenire per il tramite del Governo svizzero, in cui si minacciano gravi rappresaglie nel caso sia fatto fuooco sui paracadutisti germanici.

Una compagnia motorizzata di volontari tedeschi in Etiopia
Vibrante o. d. g. del Gen. Frusci

ADDIS ABEBA, 27

In occasione della costituzione di una compagnia di istruzione per volontari di guerra germanici formati da cittadini tedeschi residenti in Etiopia il Generale comandante il fronte del nord, Frusci, ha emanato il seguente ordine del giorno:

«Oggi è stata costituita la compagnia motorizzata germanica. Come Generale comandante il fronte del nord rivolgo il mio saluto al figlio della Germania nazionalsocialista che hanno vestito volentieri la divisa per dividere con noi la gloria, ma anche il peso, della guerra che combattiamo uniti per la giustizia. Il Fascio del Littorio e la croce uncinata sono simboli di questa fratellanza di idee e di armi. Sul suolo europeo e su quello africano marciano uniti i soldati valorosi delle due grandi Nazioni. Lontani dalla loro Patria i figli della Germania nazionalsocialista, troveranno quel senso di cameratismo affetto, che diventerà ancora più stretto negli ardui combattimenti ispirati da alti ideali».

Nuova crisi politica in Egitto
Il Gabinetto dimissionario

SAN SEBASTIANO, 27

L'agenzia ufficiosa britannica "dramma del Cairo" la notizia che il Primo Ministro egiziano Hassan Salary Pasha ha presentato la sua dimissione a Re Farouk, il quale lo ha incaricato di formare il nuovo Governo.

Secondo una notizia dramata dall'United Press dal Cairo, divergenze sono sorte fra vari Ministri e il Presidente del Consiglio.

Ritirata e devastazione

Dopo ciò il tenente X fu fatto prigioniero con i suoi uomini e portato dai francesi, i quali si trovavano in ritirata, a sud-occidente. Essi marciarono giorni e giorni, fino all'esaurimento delle loro forze. I piedi sanguinavano, le sentinelle francesi, anche con le rivoltelle sul petto, non erano più capaci di costringere i prigionieri tedeschi a proseguire questa miserabile marcia. Allora i prigionieri tedeschi, ai quali erano stati aggiunti altri venti compagni di sventura, furono caricati su un autocarro, per portarli al sicuro dalla unità dei carri armati tedeschi, che continuamente inseguivano l'armata francese in ritirata.

Il tenente X non aveva alcuna notizia circa la posizione delle nostre operazioni d'occidente. Egli non sapeva con quanta rapidità era riuscita l'avanzata e quanto vittoriosamente le nostre forze motorizzate avevano sfondato le linee avversarie. Pur essendo egli fisicamente assai strapazzato, fu tuttavia capace di rendersi conto che la ritirata dalla parte francese non poteva più considerarsi una ritirata ordinaria. Passò dopo pace, posizione dopo posizione, furono abbandonate dai spollusi.

Il comportamento di ciascun uomo dall'altra parte faceva comprendere che nessuno pensava più di ritornare nelle vecchie posizioni. Inconsciamente veniva distrutto tutto ciò che aveva un certo

valore. Tutte le bestie a portata di mano vennero uccise, la mobilità di interi paesi devastata, dappertutto i francesi sequestravano tutti i mezzi di locomozione civili, a incominciare dalle carrozze dei contadini fino al "super-Six" dell'uomo benestante, portando tutta questa roba con sé in direzione del sud-occidente. Il collegamento dell'armata in ritirata andò perso. Il vettovagliamento — quello dei prigionieri era sempre stato pessimo — incominciò a mancare ora anche ai reparti di vigilanza. Su tutte le strade la disciplina lasciava a desiderare, a causa degli ammassamenti dei carri di ogni genere, in ritirata fu un grande disordine. I francesi non potevano pensare alle fermate ed al riposo. Essi dovevano correre quanto più presto era loro possibile.

Il nemico perdeva i nervi. Con l'aumentare della confusione davanti la ritirata, anche il comportamento verso i prigionieri tedeschi, ufficiali e uomini, divenne sempre peggiore. Al tenente, il cui petto era decorato della Croce di ferro di 1.ª classe, della campagna polacca, si strappò dalla giacca la medaglia, malmenandola per terra coi piedi.

I tedeschi da ogni parte

Quando il trasporto dei prigionieri sotto in un paese nelle vicinanze di S. Quentin, ed i tedeschi erano stati acciolti tutti insieme in una cantina, il tenente X sentì da uno dei spollusi, che stavano di guardia con la baionetta in canna davanti alla porta della cantina chiusa a chiave, le parole allarmanti: «Les allemands de tous les côtés». E poco dopo sentì la più bella notizia che poteva giungere al suo orecchio: «Carr armati tedeschi arrivano».

Allora egli si dimostrò padrone della situazione. Egli chiese immediatamente di parlare col capo del trasporto dei prigionieri, un colonnello francese. Egli non comparve alla presenza dell'ufficiale avversario come un prigioniero, ma come uno che esige. Egli disse in poche parole che egli, grazie al suo grado era al corrente del piano di marcia dei carri armati tedeschi e che egli sapeva con sicurezza con quanta celerità le nostre co-

Budapest chiede a Bucarest che la prosecuzione dei negoziati avvenga in Ungheria

BUDAPEST, 27

(E.) Dopo l'interruzione delle trattative ungaro-romene di Turnu Severin, da parte magiara si è atteso fino ad oggi la risposta di Bucarest per la ripresa dei contatti tra le due delegazioni. L'Ungheria ha chiesto che le trattative vengano riprese a Budapest o in altra città magiara. I romeni non hanno risposto direttamente, ma hanno lasciato comprendere come l'accettazione dell'ultima nota ungherese implicasse delle difficoltà sollevando obiezioni sul fatto di dover inviare la delegazione in Ungheria.

Secondo informazioni che circolano negli ambienti politici pare che la ripresa dei negoziati, ripresa che si prevedeva per domani, potrà aver luogo verso la fine della corrente settimana.

Si ha da Bucarest che da fonte assai vicina allo Stato Maggiore romeno è stato confermato all' "United Press" che negli ultimi giorni incidenti si sono verificati nella Moldavia settentrionale lungo il confine russo-romeno.

In circoli di Bucarest, per solito bene informati, è stato detto che da qualche tempo gli incidenti alla frontiera si ripetono con una certa frequenza e che la situazione appare assai delicata. In un caso soldati russi sarebbero penetrati per la profondità di un chilometro in territorio romeno ritirandosi in seguito.

Informazioni attendibili aggiungono che il Governo romeno avrebbe proposto di ritirare alcuni contingenti di truppe dai distretti confinari. Questa sera le comunicazioni telefoniche tra la capitale e il

nord sono interrotte per il pubblico e in ambienti autorevoli di Bucarest è diffusa la voce che le autorità romene di Jassy, capitale dell'antica Moldavia, abbiano ordinato la rimozione degli archivi.

Il Ministro italiano a Budapest partito per Roma e quello tedesco per Salisburgo

BUDAPEST, 27

Il Ministro d'Italia a Budapest è partito questa mattina per Roma. Poco dopo, anche il Ministro di Germania è partito in volo per Salisburgo. (Stefani).

Un incidente nel cielo di Debrecen
Aereo ungherese attaccato da un apparecchio romeno

BUDAPEST, 27

Un comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrecen».

Il comunicato ufficiale dice: «Le autorità militari di Debrecen segnalano che un caccia romeno, che portava il contrassegno "HE 112" ha attaccato e costretto ad atterrare inopinatamente, martedì mattina alle 10.55, un apparecchio da bombardamento ungherese che faceva un volo di esercitazione sul cielo della stazione di Debrecen. Sebbene l'apparecchio ungherese fosse gravemente danneggiato e un membro dell'equipaggio ferito, il pilota tuttavia è riuscito ad atterrare nell'aeroporto di Debrec

